

ДО

СПЕЦИАЛИЗИРАНАТА ПРОКУРАТУРА

СИГНАЛ

От Христо Любомиров Иванов -

Адрес: гр. София, бул. "Драган Цанков" № 12-16,
ет. 2, ап. 7

e-mail: ivanov.hr@gmail.com

ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ПРОКУРОРИ,

"ТЕЦ Варна" ЕАД (ЕИК 103551629) е собственик и оператор на пристанище за обществен транспорт с регионално значение "ТЕЦ Езерово".

На 05.09.2018 г. министърът на транспорта издава Временно удостоверение за експлоатационна годност на пристанището със срок от 12 (дванадесет) месеца¹. Това се случва само 1 ден след като Ахмед Доган е вписан като мажоритарен собственик на "СИГДА" ООД (ЕИК 103977963) - едноличен собственик на "ТЕЦ Варна" ЕАД.

На 2.10.2019 г. министърът на транспорта издава Удостоверение № 12032 за експлоатационна годност на пристанище "ТЕЦ Езерово" за срок до 02.10.2054 г., т.е. за срок от 35 години.

За да бъде издадено всяко едно от тези Удостоверения е необходимо да бъде приложен голям набор от документи, сред които договор за концесия или отдаване под наем за до 10 години на кейовата стена и подкрановия път, когато същите са публична държавна собственост. Съгласно чл. 16, ал.1 и 2 от Закона за държавната собственост имоти - публична държавна собственост, не могат да се използват не по предназначение и да се предоставят на трети лица, освен в случаите по ал. 2, 5 и 6 и чл. 15а или отдаване под наем по реда на чл. 19, ал. 1 от ЗДС.

Кейовата стена на пристанище "ТЕЦ Езерово" е публична държавна собственост, предоставена за стопанисване и управление на Държавно предприятие Пристанищна инфраструктура (ДППИ). За тази кейова стена липсва концесионен договор или договор за отдаване под наем за до 10 години, който да е сключен с "ТЕЦ Варна" ЕАД.

1

<https://varna-tp.com/wp-content/uploads/2018/11/UEG-Port-TEC-Ezerovo.pdf?fbclid=IwAR1ngzOzjOtGdfwHs6A9T9eDLZ1gVspi6y9qfRprb1Q2KkZi0-WZ5a1eUYE>

Вместо това между "ТЕЦ Варна" ЕАД и ДППИ има сключено Рамково споразумение за партньорство, подписано на 10.07.2018 г. На база на това споразумение, което не е публично достъпно, ДППИ издава и Тарифа за таксите, които Пристанищна инфраструктура ще събира от пристанище ТЕЦ-Езерово.

Нито в закона, нито в Правилника за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не е регламентиран подобен тип договореност като „Рамково споразумение за партньорство“.

В Правилника за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" (Правилника) е регламентиран ред за сключване на договори за съвместна дейност от страна на държавното предприятие. За сключване на договор за съвместна дейност се изисква разрешение от министъра на транспорта, предвид чл. 10, т. 13 от Правилника.

На практика, предвид липсата на договор за концесия или наем е налице съмнение относно наличието на правно основание, на което служителите на Пристанище ТЕЦ-Езерово нямат право на достъп до кейовата стена и съответно да осъществяват търговската дейност на пристанището. Посоченото Рамково споразумение не би могло да бъде годно правно основание за ползване на кейовата стена, тъй като в действащото законодателство е налице изрична правна уредба за основанията и реда за предоставяне на трети лица ползването на имоти - публична държавна собственост.

Налице е обосновано съмнение, че с това Рамково споразумение се цели заобикаляне на действащите законови разпоредби за предоставяне ползването на имоти - публична държавна собственост, както и на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), който ясно забранява на Държавното предприятие "Пристанищна инфраструктура" да извършва пристанищна дейност (аргумент от чл. 115м, ал. 2 от ЗМПВВПРБ, както и да влиза в дружества с пристанищни оператори (аргумент от чл. 115м, ал. 3 от ЗМПВВПРБ).

През януари 2019 г. министърът на транспорта и министърът на регионалното развитие и благоустройството издават съвместна заповед, с която разрешават изработването на генерален план на пристанището чрез обединяване на няколко нови имота около него. Всички упоменати имоти са вече придобити от "ТЕЦ Варна" ЕАД, освен един - кейовата стена, която е публична държавна собственост. ДППИ, която, вече сключила „Споразумението на партньорство“ с "ТЕЦ Варна" ЕАД, в писмено становище заявява „изрично волеизявление, че държавното предприятие, в качеството на лице, упражняващо правото на публична държавна собственост върху един от поземлените имоти не възразява срещу разглеждането и

произнасянето по инвестиционната инициатива на ТЕЦ-Варна ЕАД за разширение и модернизация на пристанището².

Така, с действията на ДПИИ, министерства и редица други институции, за броени месеци "ТЕЦ Варна" ЕАД, след придобиването ѝ от "СИГДА" ООД и включването на мажоритарния собственик Доган, успява да направи това, което не е било позволено на ЧЕЗ в продължение на десетилетие и, което, в крайна сметка принуди ЧЕЗ да се изостави плановете си за ТЕЦ-Варна.

Още преди година Данаил Папазов, изпълнителният директор на "ТЕЦ Варна" ЕАД, бивш транспортен министър в правителството на Пламен Орешарски и бивш шеф на държавното пристанище "Варна", заявява, че интересът на компанията е към обработката на зърнените товари, тежки корабни горива, битум, асфалт и олио. Целта, по думите на Папазов е постоянен ръст на обработените товари, изграждане на зърнен и контейнерен терминал и в крайна сметка обработване по 200 хил. контейнера, колкото в момента обработват всички български пристанища.³ До края на т.г. (по данни на самия Папазов) ТЕЦ Езерово ще трябва да обработва 8 млн. т. товари. Това е 80% от годишния обем на Пристанище Варна, от което дружеството печелеше около 50 млн. лв. годишно. В публичното пространство са оповестени изчисления, че 80% от тези обеми ще отидат при "ТЕЦ Варна" ЕАД.

Заявената модернизация на пристанище ТЕЦ-Езерово налага удълбочаване на плавателните канали, за да бъде възможно акостирането на по-големи кораби и товари.

Разработването на новия Генерален план за пристанище Варна, включващ дългосрочната визия за развитието на пристанищния регион, е все още в своята първа фаза – изготвено е задание за проектиране, което очаква одобрение от министъра на транспорта и министъра на регионалното развитие и благоустройството.⁴ Въпреки това през последните месеци Министерски съвет взе поредица от решения⁵ за разрешение за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2 на Пристанище Варна, които на практика водят до удълбочаване плавателния път към пристанището ТЕЦ - Езерово. Разходите за това са в размер на стотици милиони, които се заплащат от ДП "Транспортно и строително възстановяване".

Руската дълбачка Glanford е в акваторията, за да удълбочи плавателния път към пристанището ТЕЦ-Езерово. Целта на това е да се осигури възможност за акостиране на големи плавателни съдове и

2

https://www.marad.bg/sites/default/files/upload/documents/2020-02/Generalen_plan_na_pristanichte_TETz_Ezerovo.pdf

³ <https://www.mediapool.bg/pristanishteto-na-dogan-chaka-fond-ot-london-za-saaktioner-news294598.html>

⁴ <https://www.maritime.bg/69303/>

⁵ http://pris.government.bg/prin/document_view.aspx?DocumentID=cvldtOJOH59uoGmCRj8BKQ==

http://pris.government.bg/prin/document_view.aspx?DocumentID=hNYUH33Rkl/m1LPr3wBDdQ==

http://pris.government.bg/prin/document_view.aspx?DocumentID=ha7pEtQhOu/k%2b3WfNH9UMg==

разширяване дейността на терминала. По информация, публикувана в информационните медии, напр. Дневник, дълбачката Glanford е наета без състезателна процедура от държавното дружество "Транспортно и строително възстановяване" за работа по проект на стойност 350 млн. лв. Той е за удълбочаване на плавателните канали 1 и 2, свързващи Черно море с пристанище "Варна-запад" и портовете във Варненското езеро, сред които е ТЕЦ-Езерово.⁶

Данните само от първите пет дни на август, отразени в системата на Marine Traffic, показват, че през това време Glanford е работил единствено в отсечката от входа на каналите във Варненското езеро до пристанището, собственост на "ТЕЦ-Варна" ЕАД. Дълбачката Glanford е получила разрешение за хидротехнически операции във вътрешните морски води на страната с два акта на правителството - от 29 април и 4 май т.г. Повече от месец след като тя е започнала да работи, кабинетът дава разрешение (на 17 юни) за същите дейности на още две руски дълбачки - Milford и Seaford, които все още не са в България. Трето РМС от 5 август дава разрешение за един кораб.

Корабите, получили разрешение за работа в български териториални води, са управлявани от офшорни дружества с адреси за кореспонденция на ул. "Портовая" №30 в Калининград. На същия адрес е регистрирана и компанията "Гидрострой", посочена като собственик на два от корабите. От април до сега обаче руската компания отказва каквато и да е информация за участието си в проекта за удълбочаване на двата плавателни канала в Пристанище Варна.

В публично достъпни източници е налице информация, че Държавното предприятие "Пристанищна инфраструктура" е предоставило без състезателна процедура извършването на всички тези дейности на търговското дружество "Транспортно строителство и възстановяване"⁷ - това е Споразумение №50-1 от 01.10.2019 год. между Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД с предмет: "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, пристанище Варна - инженеринг". Съгласно чл. 15, ал. 1, т. 5 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) секторен възложител не прилага ЗОП при поръчки със свързано предприятие. Данни за това дали в случая е приложима тази специфична законова хипотеза не са публично достъпни. Не е налице информация защо руската "Гидрострой" е избрана без състезателна процедура за извършване на същинската работа по удълбочаване на плавателните канали.

С реализирането на удълбочаването ще се осигури достигане на газене от 13,50 м, което е с 2 м повече от газенето в момента, съответно това ще рефлектира и в големината на корабите - пост-Панамакс кораби или до 60-70 хил. Тона.

⁶ https://www.dnevnik.bg/bulgaria/2020/08/06/4099532_durjavata_burzo_razchistva_putia_kum_pristanishteto_na/

7

https://www.dnevnik.bg/bulgaria/2020/08/06/4099532_durjavata_burzo_razchistva_putia_kum_pristanishteto_na/

Тези обстоятелства обосновават основателно съмнение, че публичен ресурс се използва за модернизиране на пристанището ТЕЦ-Езерово, което е частна собственост.

ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ПРОКУРОРИ,

Моля, да извършите обективна, всестранна и пълна проверка на изложените обстоятелства и да предприемете необходимите действия за привличане на отговорното лице към предвидената в закона отговорност.

С уважение: Христо Иванов