

ДО

Г-Н ГЕОРГИ НАЧЕВ

ДИРЕКТОР НА

АГЕНЦИЯ ЗА ДЪРЖАВНА ФИНАНСОВА ИНСПЕКЦИЯ

СИГНАЛ

За нарушения на правилата за възлагане на обществените поръчки

От Христо Любомиров Иванов -

Адрес: гр. София, бул. "Драган Цанков" № 12-16, ет. 2, ап. 7

e-mail: ivanov.hr@gmail.com

Уважаеми господин Начев,

В публично достъпни източници и медиите е налице информация, че Държавното предприятие "Пристанищна инфраструктура" е възложило без състезателна процедура извършването на дейностите за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2 на Пристанище Варна на "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД¹ посредством Споразумение №50-1 от 01.10.2019 год. между Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД с предмет: "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, пристанище Варна - инженеринг". Проектът е на стойност 350 млн. лв.

Съгласно чл. 15, ал. 1, т. 5 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) секторен възложител не прилага ЗОП при поръчки със свързано предприятие. Данни за това дали в случая е приложима тази специфична законова хипотеза не са публично достъпни.

Голяма част от дейностите по изпълнение на това Споразумение са възложени от "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД на подизпълнител - руската компания "Гидрострой", която е избрана без състезателна процедура за извършване на същинската работа по удълбочаване на плавателните канали.

1

https://www.dnevnik.bg/bulgaria/2020/08/06/4099532_durjavata_burzo_razchistva_putia_kum_pristanishteto_na/

В акваторията работи руската дълбачка Glanford, за да удълбочи плавателният път към пристанището ТЕЦ-Езерово.

Данните само от първите пет дни на август, отразени в системата на Marine Traffic, показват, че през това време Glanford е работил единствено в отсечката от входа на каналите във Варненското езеро до пристанището, собственост на "ТЕЦ-Варна" ЕАД. Дълбачката Glanford е получила разрешение за хидротехнически операции във вътрешните морски води на страната с два акта на правителството - от 29 април и 4 май т.г. Повече от месец след като тя е започнала да работи, Министерският съвет с Решение от 17 юни 2020 г. е дал разрешение за същите дейности на още две руски дълбачки - Milford и Seaford, които все още не са в България.

Тези кораби, които са получили разрешение за работа в български териториални води, са управлявани от офшорни дружества с адреси за кореспонденция на ул. "Портовая" №30 в Калининград. На същия адрес е регистрирана и компанията "Гидрострой", посочена като собственик на два от корабите. От април до сега обаче руската компания отказва каквато и да е информация за участието си в проекта за удълбочаване на двата плавателни канала в Пристанище Варна.

Юридическите лица Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД са секторни възложители по смисъла на Закона за обществените поръчки и Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 година относно възлагането на поръчки от възложители, извършващи дейност в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги и за отмяна на Директива 2004/17/ЕО. Поради това, при изпълнение на своите дейности следва да спазват стриктно режима за възлагане на обществените поръчки. Случаите, в които е допустимо да възлагат поръчки без да провеждат състезателни процедури, са изчерпателно уредени в закона. В посочения казус, няма данни да са приложими законовите изключения, които допускат пряко възлагане на договори.

С оглед стойността на изпълняваните дейности и значимостта на обществения интерес на проекта, настоявам да разпоредите извършване на финансова инспекция на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД в рамките на която да проверите спазването на разпоредбите на Закона за обществените поръчки при сключване и изпълнение на Споразумение №50-1 от 01.10.2019 год. между Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД с предмет: "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, пристанище Варна - инженеринг".

С уважение: Христо Иванов